

NUTZWERTANALYSE: REISE BERLIN - MÜNCHEN

Wähle drei Kriterien aus, die du am wichtigsten findest und trage sie in die unten stehende Tabelle ein. Bewerte anhand der aufgelisteten Informationen wie gut die einzelnen Transportmittel deine Kriterien erfüllen. Verteile Punkte von 1 (schlecht) bis 5 (sehr gut).

| | BAHN | FLUGZEUG | BUS |
|------------------|-------|----------|-------|
| | ☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ |
| | ☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ |
| | ☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ | ☆☆☆☆☆ |
| NUTZWERTE | | | |

BAHN

- Dauer: ca. 6 - 7 Stunden pro Fahrt
- Preis: ca. 120 - 140 Euro für Hin- & Rückfahrt
- Umtausch: Umtauschgebühr für Tickets vor dem ersten Geltungstag: 15 Euro
- Frequenz: Züge fahren stündlich
- Umwelt: ca. 75 kg CO2 pro Fahrgast
- Sicherheit: Verunglückte Personen pro 100 Millionen Fahrgästen: 9,6

FLUGZEUG

- Dauer: ca. 3,5 Stunden pro Fahrt (inkl. Anfahrt und Wartezeiten)
- Preis: ca. 180 Euro für Hin- und Rückflug (inkl. Anfahrt zum Flughafen)
- Umtausch: Eine Rückgabe der Flugtickets ist nicht möglich. Beim Umbuchen auf einen anderen Termin Gebühren von 35 - 60 Euro
- Frequenz: In der billigen Preisklasse nur ein bis zwei Flüge täglich
- Umwelt: ca. 236 kg CO2 pro Fahrgast
- Sicherheit: Verunglückte Personen pro 100 Millionen Fahrgästen: 14,9

BUS

- Dauer: ca. 9,5 Stunden pro Fahrt
- Preis: ca. 90 Euro für Hin- und Rückfahrt
- Umtausch: Kurzfristige Umbuchungen kosten die Hälfte des Fahrpreises
- Frequenz: Es gibt nur diese eine Busverbindung pro Tag
- Umwelt: ca. 52 kg CO2 pro Fahrgast
- Sicherheit: Verunglückte Personen pro 100 Millionen Fahrgästen: 86

Quellen: Die Preise und Fahrzeiten wurden im August 2011 für eine Fahrt Berlin-München und zurück im Internet ermittelt. Hinfahrt: Freitags, Rückfahrt: Sonntags, bei einer Buchung drei Wochen vor der Abfahrt. Die Unfallstatistik gibt die Durchschnittswerte der Jahre 2005 - 2009 wieder. Quelle: Statistisches Bundesamt. Die CO2 Werte gelten pro Fahrgast für die Hin- und Rückfahrt. Mittelwert aus den Angaben von vier Institutionen.